

Clarke®

POWER

TESTER PER BATTERIE E ALTERNATORI

Modello CVT2
Articolo 6260103



Grazie per avere acquistato questo prodotto di Clarke International. Prima di iniziare ad utilizzare questo articolo, Vi preghiamo di leggere attentamente queste istruzioni in ogni loro parte, e seguire con cura le procedure indicate. Questo è per la vostra stessa sicurezza, per quella di chi vi circonda, e per usare il prodotto senza problemi.

Garanzia

Questo prodotto è garantito da difetti di costruzione per 24 mesi dall'acquisto. Conservate la Vostra ricevuta come unica prova di acquisto. Questa garanzia non è valida se il prodotto viene in qualsiasi modo modificato, danneggiato, o usato in modo improprio, o non usato per la funzione per la quale è stato progettato.

Smaltimento e riciclaggio



Non smaltire questo prodotto con i rifiuti urbani generici. Tutti gli utensili, gli accessori e gli imballaggi, dovrebbero essere differenziati, e smaltiti tramite la raccolta apposita o presso centri di riciclaggio autorizzati, in ottemperanza alle leggi in tema di riciclaggio delle apparecchiature elettroniche.

Precauzioni generali di sicurezza

Generale

- Evitare sempre di creare scintille in un ambiente dove si sta caricando una batteria, perchè questo può creare rischio di incendio o anche esplosione.
- Evitare di creare scintille anche quando la batteria è installata su un veicolo, perchè lo shock elettrico potrebbe creare danni ai circuiti elettronici del veicolo.
- Assicurarsi che il morsetto ROSSO (POSITIVO) non tocchi nessuna parte del veicolo, oltre al polo positivo della batteria.
- In particolare procedere con estrema cautela quando si appoggia il tester sul veicolo. La scocca del tester è in metallo, e può creare un cortocircuito se appoggiata senza attenzione, danneggiando quindi il circuito elettrico.
- Evitare di sottoporre il tester a colpi o cadute, che potrebbero causare danni interni all'apparecchio. I danni potrebbero non essere evidenti ad occhio nudo, e potrebbero non impedire al tester di funzionare, ma le letture potrebbero essere non accurate.

Custodire queste istruzioni con cura per futura consultazione.

Funzionamento

Verifica batteria

Collegare il morsetto ROSSO al polo POSITIVO della batteria e il morsetto NERO al polo NEGATIVO, assicurandosi che i punti di contatto siano puliti e saldi. Assicurarsi che i due morsetti non si tocchino tra loro quando sono collegati alla batteria.

Premere il tasto a molla LOAD sull'apparecchio, e tenerlo premuto per circa 5 secondi (in nessun caso tenerlo premuto per più di 10 secondi), in modo da consentire il caricamento. Tenendo premuto il tasto LOAD, osservare la posizione della lancetta sulla scala graduata. Per valutare le condizioni della batteria, fare riferimento alla tabella dei prossimi paragrafi.

Riferirsi alla scala graduata corrispondente al voltaggio della batteria che si sta testando: 6Volt oppure 12Volt.

Verifica alternatore

Collegare il morsetto ROSSO al polo POSITIVO della batteria e il morsetto NERO al polo NEGATIVO, assicurandosi che i punti di contatto siano puliti e saldi. Assicurarsi che i due morsetti non si tocchino tra loro quando sono collegati alla batteria.

Accendere il motore e tenerlo acceso al minimo.

Osservare la posizione della lancetta sulla scala graduata contrassegnata con "Charging System" SENZA PREMERE IL TASTO LOAD. Per valutare le condizioni dell'alternatore, fare riferimento alla tabella dei prossimi paragrafi.

Analisi batteria.	
Lettura dopo 5 secondi di carica	
Lettura test	Condizione batteria
OK (area verde)	Lo stato della batteria è in buone condizioni. Potrebbe non essere completamente carica. Verificare la Gravità Specifica dell'acido con un idrometro (non fornito). Se la Gravità Specifica non è al massimo, potrebbe essersi verificato un problema con il sistema di ricarica. Ricaricare la batteria al massimo.
WEAK (area gialla) o BAD (area rossa) La lancetta è stabile	Lo stato di carica non è soddisfacente. La batteria potrebbe essere difettosa, oppure parzialmente scarica. Verificare la Gravità Specifica dell'acido con un idrometro (non fornito). Se la Gravità Specifica è sopra 1,225 la batteria va considerata difettosa. Se è inferiore a 1,225 ricaricare la batteria e ripetere il test. Se la differenza di Gravità Specifica tra le varie celle è superiore a 0,025, potrebbe trattarsi di una sola cella difettosa. Se la ricarica non porta la Gravità Specifica al massimo livello, la batteria è esausta.
WEAK (area gialla) o BAD (area rossa) La lancetta non è stabile	La batteria può essere difettosa. Per una rapida verifica, rilasciare il tasto LOAD e controllare la reazione della lancetta. Se la lancetta torna al massimo dopo pochi secondi, la batteria è probabilmente difettosa. Se la lancetta torna al massimo lentamente, allora la batteria potrebbe solo essere molto scarica. Per ulteriore sicurezza, verificare la Gravità Specifica dell'acido con un idrometro (non fornito). Se la Gravità Specifica è sopra 1,225 la batteria va considerata difettosa. Se è inferiore a 1,225 ricaricare la batteria e ripetere il test. Se la differenza di Gravità Specifica tra le varie celle è superiore a 0,025, potrebbe

	trattarsi di una sola cella difettosa. Se la ricarica non porta la Gravità Specifica al massimo livello, la batteria è esausta.
Alternatore (Charging System, area bianca)	Se la lancetta si trova nell'area verde, contraddistinta da OK, l'alternatore funziona correttamente. Se la lancetta ricade nelle zone rosse più in basso o più in alto, l'alternatore e/o il regolatore di carica possono essere difettosi.

Compensazione temperatura			
Temperatura Batteria	-7°C	-18°C	-29°C
Ridurre la lettura di:	1 livello (50Amp)	2 livelli (100Amp)	3 livelli (150Amp)

Attenzione: per consentire il raffreddamento dello strumento, attendere 5 minuti prima di premere nuovamente il tasto LOAD, per ripetere una lettura.

Manutenzione

Poichè i morsetti possono entrare in contatto con l'elettrolite della batteria, si consiglia di strofinarli ed asciugarli dopo ogni utilizzo. Si consiglia anche di applicare un sottile strato di grasso siliconico per batteria, per prevenire l'insorgenza di fenomeni corrosivi.

Dichiarazione di conformità



Clarke[®]
INTERNATIONAL
Hemnall Street, Epping, Essex CM16 4LG

DECLARATION OF CONFORMITY
This is an important document and should be retained.

We hereby declare that this product(s) complies with the following directive(s):

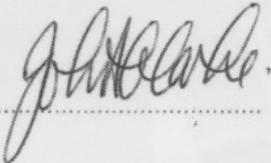
2004/108/EC *Electromagnetic Compatibility Directive.*
2011/65/EU *Restriction of Hazardous substances.*

The following standards have been applied to the product(s):
EN 61326-1:2006, EN 61326-2-2:2006.

The technical documentation required to demonstrate that the product(s) meet(s) the requirement(s) of the aforementioned directive(s) has been compiled and is available for inspection by the relevant enforcement authorities.

The CE mark was first applied in: 2012

Product Description: 12V Battery Tester
Model number(s): CVT2
Serial / batch Number: N/A
Date of Issue: 07/10/2013

Signed: 

J.A. Clarke
Director

CVT2 12V Battery Tester D O C Page 1 of 1



Articolo prodotto da:

Clarke International
Hemnal Street
Epping
CM16 4LG

Distribuito in Italia da:



nuova SPH srl unip.
Via Abano 5
Milano
www.passioneofficina.it